

Aceptación pública de la Zona de Bajas Emisiones de Barcelona



CIEMAT
Diciembre de 2020

Aceptación pública de la ZBE

La Zona de Bajas Emisiones Rondas de Barcelona, introducida en 2020, es una medida destinada a mejorar la calidad del aire de la ciudad. En este informe presentamos los principales resultados de un estudio a partir de encuesta y grupos de discusión dirigido a investigar la aceptación pública de la ZBE. Los resultados muestran una aceptación mayoritaria de la ZBE entre los residentes de Barcelona.

01 Investigamos la aceptación pública de la ZBE de Barcelona

Un 70% de los encuestados considera que la introducción de la ZBE mejorará la salud de los ciudadanos.

02 Más de 6 de cada 10 encuestados (64%) considera aceptable la introducción de la zona de bajas emisiones de Barcelona

Introducción

La mejora de la calidad del aire urbano plantea retos significativos para las ciudades de toda Europa: desde la puesta en marcha de programas de vigilancia ambiental, hasta el diseño y la implementación de políticas e intervenciones para minimizar los impactos de los contaminantes sobre la salud de la población (1). La relación de estos contaminantes con el tráfico motorizado demuestra que es necesaria una gestión más restrictiva del mismo, para mejorar la calidad del aire urbana y proteger la salud de la población (2).

Las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) son una de las medidas regulatorias propuestas para mejorar la calidad del aire en las zonas urbanas reduciendo las partículas PM y los óxidos de nitrógeno (NOx). Uno de los principales obstáculos para la introducción de estas medidas en el ámbito urbano es la falta de aceptación pública (3-5).

Estudios recientes como el de *Transport & Environment* (6) han analizado la aceptación pública de las ZBEs en Europa. Los resultados del estudio muestran que un 67% de los encuestados están a favor de este tipo de medidas que restringen la entrada de los vehículos más contaminantes al centro de las ciudades.

Zona de Bajas Emisiones (ZBE) Rondas de Barcelona

La introducción de la ZBE Rondas de Barcelona ha supuesto un punto de inflexión en la gestión de la contaminación atmosférica en la ciudad. Activa desde inicios del 2020, la ZBE pretende, a través de la prohibición de la circulación de los vehículos más contaminantes, reducir en un 15% los niveles de contaminación del aire.

¿Qué recepción ha tenido esta medida entre los residentes de la ciudad?

El estudio de aceptación llevado a cabo en el marco del proyecto ACEPTA tiene como objetivo examinar la percepción de los impactos personales y sociales de la ZBE Rondas de Barcelona entre la población de Barcelona, así como examinar los posibles determinantes personales y actitudinales de la aceptación o rechazo de esta medida.

Una versión más extensa de este informe puede consultarse en:

<http://cisot.ciemat.es/publicaciones>

Contacto: christian.oltra@ciemat.es; roser.sala@ciemat.es

El estudio

Se diseñó e implementó una encuesta (autoadministrada online en mayo de 2020) con residentes en la ciudad de Barcelona. El diseño del cuestionario se fundamentó en un modelo básico de aceptación pública de políticas de gestión del tráfico.

La muestra de encuestados fue seleccionada y reclutada a partir de un panel de voluntarios de una consultoría especializada. Para la selección de la muestra se llevó a cabo un muestreo deliberado donde se establecieron cuotas por sexo, edad y nivel de estudios



Tabla 1. Descripción de la muestra de participantes (n=581)

Variable	%
Mujeres	47
18-39 años	39
40-65 años	48
+ 65 años	13
Estudios universitarios	63

Resultados

Percepción del problema

- Más del 67% de los encuestados considera que la contaminación atmosférica es un problema grave o muy grave en la ciudad de Barcelona.

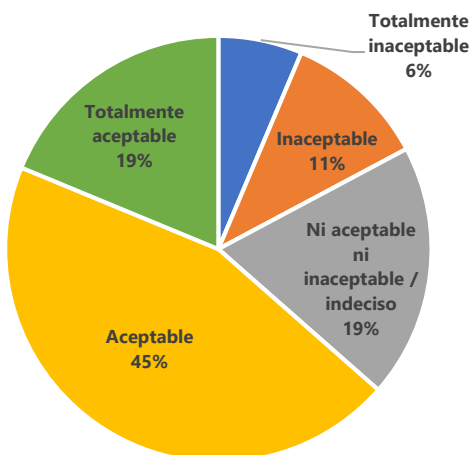
Familiaridad y afectación

- La mayoría de los participantes (casi un 90%) afirma haber oído hablar de la ZBE, aunque solo un 20% afirma conocerla a la perfección. Los participantes, en general, conocen de forma clara la fecha de implementación. Existen dudas sobre el tipo de vehículos a los que afecta (por ejemplo, sobre si afecta a las motocicletas), su horario de funcionamiento y el área de aplicación.

- La mayoría de los participantes (cerca del 80%) afirma no haberse visto afectado directamente por la ZBE.

Creencias sobre la ZBE

- Seis de cada diez encuestados consideran que la ZBE será una medida efectiva para reducir la contaminación del aire en la ciudad de Barcelona.
- Más de la mitad de encuestados (54%) cree que se trata de una medida justa. La percepción de injusticia se relaciona con la creencia según la cual los colectivos más vulnerables serán más afectados.



Percepción de impactos

- Un 70% de los encuestados considera que la introducción de la ZBE mejorará la salud de los ciudadanos. El 64% considera que mejorará la calidad de vida de los residentes en Barcelona. Un 58% considera que la introducción de la ZBE producirá una reducción del tráfico en la ciudad.
- Casi seis de cada diez encuestados (56%) está de acuerdo en que la ZBE mejorará su calidad de vida personal. Un 43% de los participantes afirma haber pensado en la posibilidad de comprar un coche más ecológico.

Aceptación

- Más de 6 de cada 10 encuestados (64%) considera aceptable la introducción de la ZBE. Menos del 20% de los encuestados se mostró en contra de su introducción en Barcelona. Frente a los encuestados que rechazan la introducción de la ZBE, aquellos que aceptan la ZBE perciben esta medida como más efectiva para reducir la contaminación, tienden a considerar que la ZBE mejorará la calidad de vida de los ciudadanos, piensan que su introducción se ha hecho de un modo democrático, expresan emociones positivas sobre la ZBE, perciben el problema de la contaminación del aire en Barcelona como más severo, es menos probable que sean usuarios de vehículo privado y más probable que posean una fuerte identidad pro-ambiental.

Preferencia por medidas alternativas

- De entre las medidas alternativas presentadas (Zonas 30, peatonalización, superilles y tasa de congestión) los participantes prefieren la peatonalización (con una valoración media de 6.7), seguida de las superilles (6.1). La alternativa peor valorada es la tasa de congestión (4.6).

Conclusiones

El principal objetivo de este estudio ha sido analizar la aceptación pública de la Zona de Bajas Emisiones de Barcelona. Los resultados indican que más de seis de cada diez encuestados acepta su introducción en Barcelona. La mayoría (80%) valora la ZBE como una medida positiva. Más de la mitad de los participantes (53%) cree que se trata de una medida justa. Los datos del estudio muestran niveles de aceptación similares a los hallados en estudios recientes en diversas ciudades europeas (6). La aceptación pública de las políticas medioambientales es, en la mayoría de las ocasiones, un proceso de adaptación. Es esperable, por tanto, que la aceptación de la ZBE por parte de los residentes de la ciudad aumente con la consolidación de la medida.

Agradecimientos

Este proyecto ha sido financiado por el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades (RTI2018-098451-B-I00)

Referencias

1. Krzyzanowski M, Kuna-Dibbert B, Schneider J. Health effects of transport-related air pollution. 2005.
2. Agència de Salut Pública. La salut a Barcelona 2017 [Internet]. 2018 [cited 2019 May 23].
3. Allen S, Gaunt M, Rye T. An investigation into the reasons for the rejection of congestion charging by the citizens of Edinburgh. Eur Transp \ Trasp Eur. 2006; 32 (February 2005):95-113.
4. Eliasson J, Jonsson L. The unexpected "yes": Explanatory factors behind the positive attitudes to congestion charges in Stockholm. Transp Policy
5. Schade J, Schlag B. Acceptability of urban transport pricing strategies. Transp Res Part F Traffic Psychol Behav. 2003;6(1):45-61.
6. Transport & Environment. No going back: European public opinion on air pollution in the Covid-19 era. 2020. p. 1-8.